

Jaarverslag 2015 Secretaris:

Op 19 februari 2015 werden door Jur Kingma en Helmig Kleerebezem de statuten bij de Notaris in Hardenberg getekend en daarmee was de Stichting een feit.

Het bestuur bestond uit:

- Jur Kingma voorzitter
- Helmig Kleerebezem penningmeester
- Gerard Jacobs secretaris
- Giel van Hooff bestuurslid
- Ed Schulte bestuurslid en webmaster

Vervolgens is de Stichting ingeschreven bij de Kamer van Koophandel, en daarbij ook bij de Belastingdienst bekend.

Na dus een aantal jaren min of meer vrijblijvend werken aan het erfgoed van de kranen, gaat het voortaan wat formeler en meer gestructureerd.

Het bestuur is in 2015 acht keer bij elkaar geweest, hierbij werd er gesproken over de organisatorische zaken en over de Kranendagen in Antwerpen en Rotterdam, van de bijeenkomsten zijn notulen gemaakt.

Vanaf april werd er aan de plannen gewerkt voor de Kranendag in Rotterdam welke in overleg met Jef Vrelust van het MAS in Antwerpen uitgebreid werd met een tweede dag in Antwerpen. Deze zou een wat meer internationaal karakter krijgen en die in Maritiem Museum Rotterdam was gericht op de geschiedenis van de Kraanbouw. In Antwerpen heeft Jur een lezing gehouden en Gerard zat aan in een discussiepanel. De dag in Rotterdam kende een groot aantal sprekers en had een opbouw vanaf historische, door spierkracht aangedreven kranen, tot de modernste containerlosbruggen. Ter afsluiting was er een rondleiding langs de kranen aan de Leuvehaven en natuurlijk de borrel. De indruk was dat het over het algemeen een zeer geslaagde dag was. Reden temeer om te proberen een jaarlijkse kranendag te organiseren.

In september was er een presentatie van een rapport aan de wethouder van de stad over twee Conrad-Stork kranen in Groningen. Hiervoor is toen een NedSEK vlag aangeschaft welke ruim twee maanden aan één van de kranen heeft gewapperd. Wel iets om zuinig op te zijn want hij koste toen zo'n beetje het hele saldo van de Stichting. Daarna zou hij ook in Antwerpen gehesen worden, maar dat ging ergens mis, in Rotterdam hing hij wel fier aan de grootste kraan.

Omdat de Stichting het erfgoed van de kranen verder wil promoten werd er aan diverse publicaties gewerkt, o.a. over de diverse kraanbouwers en over kraantechniek in het algemeen. Hierbij kwamen de voordelen van een Culturele ANBI al gauw ter sprake en werden de vereisten hiervoor in kaart gebracht. Vervolgens werd bij de Belastingdienst de ANBI status aangevraagd. In een reactie op de aanvraag gaf de Belastingdienst aan dat e.e.a. nog niet op orde was, waarop we aan de aanvullende eisen gewerkt hebben en waar nodig tekst en uitleg hebben gegeven dan wel uitgebreid. Er waren kleine aanpassingen aan de Statuten noodzakelijk. De ANBI-beschikking werd in februari van 2016 ontvangen, maar geldt met terugwerkende kracht vanaf 19 februari 2015.

Naast alle administratieve zaken werd er ook gewerkt aan de inventarisatie van historische en nog bestaande kranen, en van niet meer- en nog bestaande kraanbouwers.

In Heemschut verscheen een artikel over het ontstaan van de Stichting en in het blad Oud Hoorn een artikel over de Windas in het Boterhuis te Hoorn. Meteen na de kranendag werd er een start gemaakt met de publicatie van de diverse lezingen in Antwerpen en Rotterdam in de vorm van een boek.

In het kader van het behoud van het erfgoed werden diverse activiteiten voortgezet dan wel gestart.

NedSEK is betrokken bij de volgende projecten:

- Het Paard van Noord in Amsterdam-Noord
- De Lange Arm in Gouda
- De Kraanbaan in Laren
- De Conrad-Stork kranen in de Hunzehaven in Groningen
- Twee Kangoeroe kranen in Sluiskil

Al met al bekendheid genoeg, zodanig dat ook 2016 weer een druk jaar zal worden.