



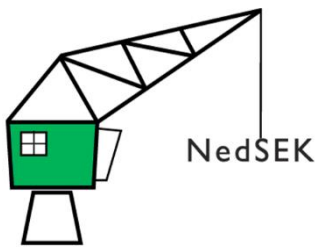
NedSEK

JAARVERSLAG 2017



Nederlandse Stichting Erfgoed Kranen

Samen halen we de hijs op!



Kranendag 2017

De jaarlijkse Kranendag vond plaats op 29 september 2017. Het was een uitvoerige vaartocht met IJveer 35 door de Amsterdamse havens en over het Noordzeekanaal. De Westhaven en de Vlothaven werden bezocht waar talloze kranen te bewonderen waren. Het was mooi weer zodat de fotografen het naar hun zin hadden.



Het hoogtepunt was een bezoek aan de IGMA. We zouden daar een echte Lemniscat kraan beklimmen, maar vanwege veiligheidsredenen was dat niet mogelijk omdat alle kranen volop in bedrijf waren. Wel konden we aan boord van de K5, de grootste drijvende kraan van de IGMA, een 40 tons grijperkraan.

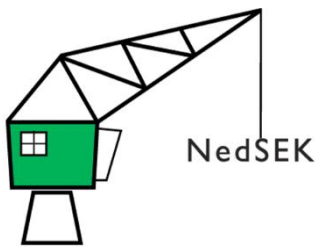
Ook stond er een bezoek aan de K81, een drijvende kraan gemaakt door Jaffa, op het programma. Deze was kort daarvoor overgegaan naar de firma Bunge. We hadden daarvoor apart toestemming nodig. Dit werd om veiligheidsredenen niet verleend.

IJveer 35 is daarom naast de kraanponton gemeerd zodat we de kraan van dichtbij konden bewonderen. De kraan is een uniek object en dient in de gaten gehouden te worden opdat hij niet plotseling in de Hoogovens in IJmuiden wordt gerecycled zoals de voormalige K83 van de IGMA.

Tijdens de tocht was er gezorgd voor een lunchpakket en dat ging er wel in en op de terugtocht vanaf de IGMA ging ook de bar open. Voor de Kranendag is een uitvoerige, gedegen en mooi uitgevoerde gids gemaakt.

Ook in 2018 kan NedSEK uw steun goed gebruiken.

WORDT DONATEUR
NL53 ABNA 0620094222



Communicatie en publicaties

De website werd onderhouden door webmaster Ed Schulte. Er werd regelmatig gebruik gemaakt van de informatie op de website. Er wordt nog gezocht naar feedback van gebruikers om het gebruiksgemak van de website te vergroten.

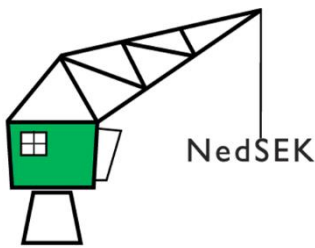
Door de voorzitter werd een Facebookpagina bijgehouden. Deze facebook pagina is opgezet als community: <https://www.facebook.com/kranenerfgoed>. Het aantal volgers groeit gestaag en het aantal reacties neemt toe.

In 2017 verscheen de eerste Nieuwsbrief van NedSEK. Na enig experimenteren werd een goede vorm gevonden. Er kwamen verschillende positieve reacties op deze nieuwsbrief.

In het blad Magazine Exceptionel verscheen een bericht over NedSEK en werd een artikel over het Nederlandse kranenerfgoed geplaatst.

Eind 2017 kregen wij een verzoek een bijdrage te leveren voor een kranennummer van het blad Erfgoed van Industrie en Techniek. De uitgave zal in 2018 plaatsvinden.





Kranenverwendag

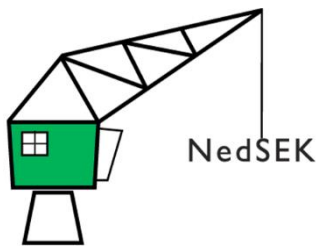
Tijdens een kranenverwendag gaat het bestuur in een regio op zoek naar kranenerfgoed in een regio. Ook in 2017 had het bestuur weer een Kranenverwendag, een rondrit die ons voerde door het gebied tussen Dordrecht, Heusden en Hardinxveld-Giessendam, waarbij we ook weer verscheidene hijs- en hefinrichtingen bekeken hebben.

In Heusden konden wij de voormalige scheepswerf niet op vanwege geheime activiteiten op de werf. Eind augustus gingen wij nogmaals naar Heusden vanwege een tentoonstelling over de werf. Daarbij bezochten wij ook kranen aan de Andelse Maas. We konden opnieuw de scheepswerf niet bezoeken, maar na contact met de bedrijfsleiding lijkt dit in 2018 wel mogelijk.

Projecten

In het kader van het behoud van het erfgoed van kranen werden diverse activiteiten voortgezet, dan wel gestart. NedSEK is betrokken bij de volgende projecten:

- **Het Paard van Noord in Amsterdam-Noord.** De Gemeente Amsterdam heeft het initiatief genomen om de kraan weer op te richten.
- **De Hijsinstallatie van het voormalige Landbouwbelang in Weert.** Er is een voorstel waarbij de installatie weer terugkomt, echter niet in de vorm die wij ideaal vinden. Er zal overleg plaatsvinden.
- **De Conrad-Stork kranen in de Hunzehaven in Groningen.** In Groningen lopen initiatieven voor herontwikkeling van het Hunzehavengebied. Er wordt gekeken naar verschillende opties voor het behoud en hergebruik van de kranen. NedSEK wacht nog op de technische gegevens welke verwerkt dienen te worden met een eventuele nieuwe presentatie.
- **De Conrad-Stork kranen in de Laakhaven in Den Haag.** Naar aanleiding van het rapport van NedSEK is de Gemeente Den Haag begonnen met de restauratie/conservering van de kranen. NedSEK verricht daarbij ook advies voor de werkzaamheden en het latere beheer van de kranen.
- **Willemsoord Den Helder, Twee Hensen Torenkranen.** NedSEK heeft op verzoek van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) een rapport met cultureel waardeoordeel samengesteld en dat overgedragen. De RCE is nog in overleg over het verdere verloop. Enige technische gegevens zouden nog bij de Marine archiefdienst vandaan moeten komen.



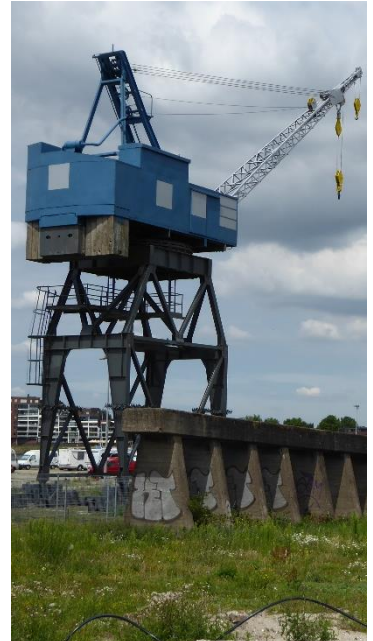
Bestuurszaken

Het bestuur bestond het gehele jaar uit:

- Jur Kingma, voorzitter
- Helmig Kleerebezem, penningmeester
- Gerard Jacobs, secretaris
- Giel van Hooff, bestuurslid
- Ed Schulte, bestuurslid en webmaster
- Geert de Weger, bestuurslid (benoemd per 23-11-2017)
- John Jansen, aspirant bestuurslid

Het bestuur is in 2017 vijf keer bij elkaar geweest:

- 20170223 in het Maritiem Museum te Rotterdam
- 20170420 in Uden bij de voorzitter thuis
- 20170626 in Diemen bij de firma SAAN
- 20170914 in het Maritiem Museum te Rotterdam
- 20171123 in het Maritiem Museum te Rotterdam



Tot slot

De Kranendag heeft geleid tot de meerdere nieuwe donateurs. Het zijn er helaas nog te weinig en NedSEK zal meer promotieactiviteiten moeten uitvoeren om donateurs aan te trekken.

Mede door de activiteiten op Facebook zijn we tevreden met de toenemende bekendheid van NedSEK en de vergroting van het maatschappelijk draagvlak voor het behoud van het erfgoed van kranen. Ook 2018 zal weer een druk jaar worden.

Het jaarverslag 2017 is opgesteld door Gerard Jacobs, secretaris en Jur Kingma voorzitter van NedSEK.

Ook in 2018 kan NedSEK uw steun goed gebruiken.

WORDT DONATEUR

NL53 ABNA 0620094222