



## Jaarverslag 2019 Secretariaat:

### Algemeen:

Ten opzichte van 2018 was het jaar 2019 een vrij rustig NedSEK jaar, dit had wellicht te maken met de nodige zorg die onze voorzitter moest ondergaan met daarna nog een langdurige revalidatie. Dus weinig activiteiten en projecten, al wil dat niet zeggen dat het rustig was voor het secretariaat, onze bijeenkomsten vragen nu eenmaal de nodige werkzaamheden en ook de diverse externe contacten dienden te worden onderhouden. In de wereld van het industriële erfgoed is de bekendheid van onze stichting zo ondertussen wel ruim aanwezig en wordt onze kennis en expertise regelmatig geraadpleegd. Wel werden er activiteiten gepland dus dat zal verder zijn beslag vinden in het volgende jaar.

### Bestuur:

Het bestuur bestond het gehele jaar uit:

Jur Kingma, voorzitter  
Helmig Kleerebezem, penningmeester  
Gerard Jacobs, secretaris  
Giel van Hooff, bestuurslid  
Ed Schulte, bestuurslid en webmaster  
Geert de Weger, bestuurslid

John Jansen was zeer geïnteresseerd in NedSEK maar met het stoppen van het blad Magazine Exceptionnel wees hij ook alle verdere activiteiten van de hand.

Dit jaar maakten we ook kennis met Joop Langius, een man die zijn hele werkzame leven onder en in kranen heeft doorgebracht en dus een welkome aanvulling zou kunnen zijn. Op de eerstvolgende vergadering in 2020 zal hij dan ook aanwezig zijn als introduc e.

Het bestuur is in 2019 vijf keer bij elkaar geweest:

20190307 in het Maritiemuseum te Rotterdam  
20190523 in het Maritiemuseum te Rotterdam  
20190702 bij Vreeswijk tijdens de boottocht  
20190905 ter huize Kingma in Uden  
20191129 ter huize Kingma in Uden

Tijdens de bijeenkomsten werd er gesproken over organisatorische en financiële zaken, de Kranendagen, de diverse pro- en objecten en publicaties. Van de bijeenkomsten zijn notulen gemaakt. Tijdens het boottochtje in Vreeswijk is er het één en ander bekeken waarvan Ed Schulte verslag gedaan heeft, incl. de bestuursvergadering tijdens de tocht.

### Communicatie en Publicaties:

De Website heeft het gehele jaar goed gewerkt al bleef de actualisering wat achter.

Door de gezondheidsperikelen van onze voorzitter waren er op Facebook weinig activiteiten, maar hij gaat dat weer oppikken.

Dit jaar hebben we vijf Nieuwsbrieven verzonden met een scala van artikelen van de losbruggen tot Army wreckers.

Omdat het blad Magazine Exceptionnel ermee stopte, zijn er in de enkele exemplaren die dit jaar nog wel uitgebracht zijn, geen artikelen van NedSEK verschenen, ook vanwege veel ander nieuws en de BAUMA. Alle reeds voorbereide artikelen liggen nu dus op de plank te wachten.

Verder waren er geen andere publicaties, wel is al reeds veel voorbereid voor het boek "Erfgoed met Haken en Ogen", dat het volgend jaar uitgebracht zal worden.

### Evenementen:

Dit jaar organiseerde NedSEK geen speciale evenementen

De geplande Kranendag 2019 kon helaas geen doorgang vinden, onze opzet was een bezoek aan de Hoogovens (Tata Steel) in IJmuiden, daar had men echter geheel andere zorgen, wellicht later dus en er was geen plan B.

## **Kranenverwendagen:**

Vanwege de eerder aangehaalde reden waren er, behoudens het boottochtje in Vreeswijk, dit jaar geen speciale uitstapjes, die houden we tegoed want er blijft nog genoeg te zien.

## **Projecten:**

In het kader van het behoud van het erfgoed werden diverse activiteiten (verder) voortgezet, dan wel gestart. NedSEK is betrokken bij de volgende projecten:

- De Thole kraan op de kraanbaan in Helmond werd voorzien van een internationaal Industria label verstrekt door E-FAITH.
- De Loskraan van het voormalige Landbouwbelang in Weert; de kraan wordt niet meer opgebouwd, daarvoor in de plaats komt er een kunstwerk. Door NedSEK wordt er een informatieboekje over de kraan en het LBB verzorgd wat bij de onthulling van het kunstwerk gepresenteerd zal gaan worden.
- De twee Conrad-Stork kranen in de Hunzehaven in Groningen; de technische gegevens welke nog verwerkt dienen te worden zijn nog steeds niet geopenbaard, maar Joop Langius uit Sauwerd (Gr) en dus uit de regio, heeft de nodige contacten zodat het project weer aandacht krijgt en weer vlotgetrokken zou kunnen worden.
- De twee Conrad-Stork kranen in de Laakhaven in Den Haag; de kranen zijn dit jaar officieel “geopend” door de Haagse Wethouder, na de volledig nieuwe conservering.
- Willemsoord Den Helder, de twee Hensen Torenkranen: door NedSEK is een beheersplan voorgesteld aan de beheerder en daar wordt nu aangewerkt.
- Een hijsinstallatie in het plan Iseldoks in Doetinchem: het wachten is hierbij op de projectontwikkelaar.

Een groot verlies betekende de sloop van de twee Gripperlosbruggen aan de Vulcaanhaven in Vlaardingen-Oost. Niets is achtergebleven, wel is er nog een video opname gemaakt met o.a. Helmig over de kranen, het resultaat moet zich nog laten zien.

## **Conclusie:**

Een jaar met hoogte- en diepte punten en we zien uit naar het nieuwe jaar.

Door: Gerard Jacobs (secretaris NedSEK)