



Weert Landbouwbelang

Transportinstallatie met Hangbaan en Mantrolley van Meelfabriek Landbouwbelang in Weert.

Door: Gerard Jacobs (in bewerking)

De installatie is een typisch product voor het overslaan van massagoed in het begin van de 20^{ste} eeuw en zijn diverse van vervaardigd door verscheidene bedrijven zoals Stork-Hijsch, Jaffa, Gebr. Klinkenberg, P.M. Duyvis en anderen maar er werden ook uit Duitsland betrokken. Bij sommige installatie kon de totale lengte van de baan wel meer als 300 meter bedragen.

De installatie in Weert betreft een rondgaande monorail hangbaan met (waarschijnlijk) meerdere Mantrolleys met ieder een grijper die achter elkaar aanreden. De grijper werd met behulp van de boven het schip neergelaten klap door de trolley in het ruim neergelaten waar het zijn lading kon opnemen. Na het ophijsen reed de trolley het gebouw binnen waar de grijper werd geleegd. Ondertussen kon een andere trolley zijn grijper vullen etc. Van de installatie zijn op dit moment geen verdere details bekend.



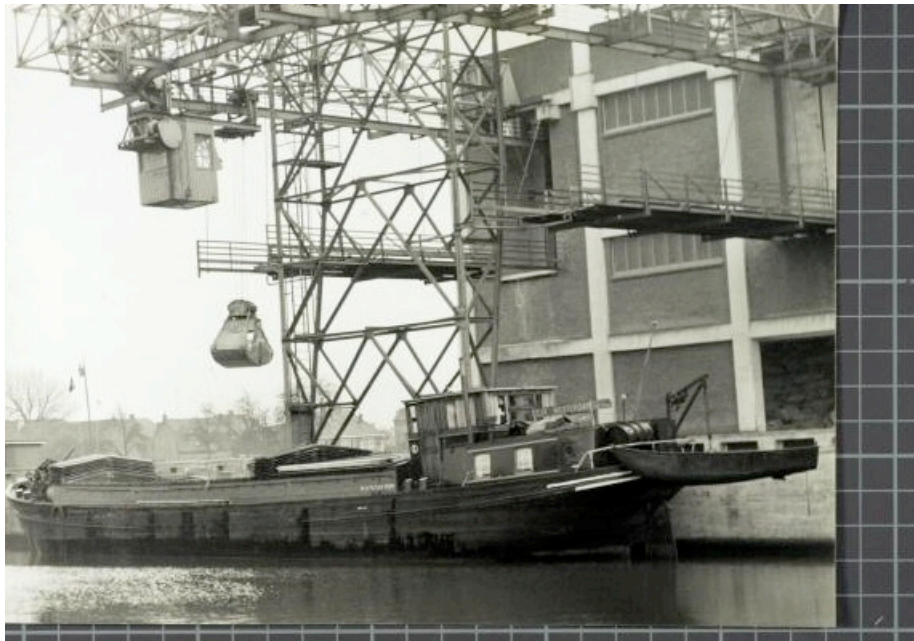
Gezicht langs de Zuid-Willemsvaart



De installatie van dichtbij



Weert Landbouwbelang



Een Mantrolley met volle grijper begeeft zich naar de fabriek. De beide deuren in de fabriek zijn hier duidelijk te zien.



Installatie in rust met de klap omhoog.

Bronnen: Gem. archief Weert
 Jan Biezenaar

Zoals op de site:

Weert:

Hangbaankraaninstallatie van de voormalige meelfabriek van Landbouwbelang. De eel gesloopt, waarbij tevens de kraaninstallatie binnenin het gebouw verloren is gegaan. Er zijn een aantal foto's beschikbaar en inmiddels zijn in het archief van Sanders bij Kone Cranes in Rosmalen de fabrikant G.B. Sanders & Zn, het bouwjaar 1928 en de originele ca-



Weert Landbouwbelang

capaciteit van 2300 kg achterhaalt. De capaciteit is in 1962 verhoogd naar 3000 kg, hiervan zijn de berekeningen ook in het archief gevonden. Om één en ander te bekijken is een reisje naar Weert/Roermond ondernomen en zijn de opgeslagen kraandelen samen met de ambtenaar van de Gemeente Weert bekeken. De wijze van opslag was niet zo gunstig voor de constructie vanwege de gekantelde positie van diverse delen, waardoor er water tussen de verscheiden verbindingen is binnen gedrongen. Ook de Mantrolley met grijperlierwerk en rijwerk en het Klaphijswerk was niet aanwezig, hiernaar wordt nog gezocht. Er is voorgesteld om bijvoorbeeld een Technische School in de buurt de onderdelen te laten opmeten, op tekening te zetten (3D) en te berekenen. Hiermee gaat het hele project misschien weer wat meer leven bij de omgeving en is er ook meer kans dat de hele installatie weer opgebouwd gaat worden.

Van de gemeente is aardig wat informatie verstrekt, maar veel concrete details van de kraaninstallatie installatie is inmiddels gedemonteerd en is opgeslagen in Roermond. Het fabriekspand is geh zelf was hier niet bij aanwezig.

Zoals per mail gemeld dd 20120830:

Wat betreft de kraan alvast een voorlopig rapport;

De installatie is in 1928 door Gebr. Sanders uit Enschede geleverd onder referentie nummer 10815 met een capaciteit van 2300 kg, is grijpergewicht + inhoud (ca. 1200 kg, geschat). Ca. 1962 is de installatie aangepast voor een capaciteit van 3000 kg (inhoud ca. 1600 kg, geschat). Van de installatie zijn behalve enkele berekeningsbladen (nog) geen verdere detailtekeningen of documenten gevonden.

De oorspronkelijke fundatie is bekeken waarbij de hartafstand en de profielen gemeten zijn. De hartafstand van de fundaties is ca. 6530 mm en samengesteld uit plaat van ca. 12 mm dikte en gelijkzijdig hoeklijn van 100.100.12, met nog enige schoren van hoeklijn. De profielen zijn willekeurig afgebrand zodat bij nieuw montage de originele betonfundatie en ankerbouten weer opgezocht en schoongemaakt dienen te worden. Het niveau van de originele fundatie zal bepaald moeten worden, of simpel weg opnieuw aangenomen.

De verdere resten van de kraaninstallatie zijn opgeslagen in Roermond bij de firma NedCoat, een bedrijf dat voornamelijk stalen constructies van een beschermende laag voorziet. De contactman aldaar was de heer W. Rooijackers w.rooijackers@nedcoat.nl. Alle delen zijn min of meer willekeurig neergelegd zonder of met weinig stopmiddelen en zonder enige afdekking zodat weer en wind vrij spel hebben en ondertussen weelderig overgroeid zijn. Nu stond de kraan installatie, in ieder geval het gedeelte buiten het gebouw, ook buiten, dus dat mag geen groot verschil maken, echter doordat veel delen gekanteld zijn blijft er meer water staan in bepaalde constructiedelen omdat ze niet voor deze positie gebouwd zijn. In de regel houdt de constructeur rekening met de afvoer van water opdat er geen water blijft staan, de grootste vijand van ijzer/staal is water omdat dit de roestvorming sterk vergroot. De opslag zou in dat opzicht verbeterd kunnen worden, vooral als die nog lang gaat duren.

Bij het inventariseren van alle delen bleek dat de hele Trolley met het Grijperlierwerk inclusief Grijper en Rijwerk, en de Klaphijsaandrijving ontbreken. Dit zijn essentiële onderdelen van de installatie en zullen moeten worden opgezocht. Indien deze toch ontbreken zullen deze delen bij het opnieuw installeren opnieuw vervaardigd moeten worden.

Globaal gezien zagen de delen er nog redelijk uit, sommige plaatsen zijn duidelijk sterk gecorrodeerd. De werkelijk schade zal eerst na grondig schoonmaken en stralen vastgesteld kunnen worden.

Voorlopige aanbeveling:



Weert Landbouwbelang

1. Door een onafhankelijk instantie de algehele conditie meer in detail laten bekijken waardoor er een niet commercieel belast rapport komt, of bijvoorbeeld Sigma Coatings een inspectie laten doen, zodat men een technisch advies krijgt waarop een commercieel bedrijf zijn offerte kan baseren, of direct door NedCoat (omdat de installatie daar ligt) een (vrijblijvende) offerte laten maken. Het laatste is natuurlijk het meest direct en heeft men snel een idee van de kosten voor het conserveren.
2. Omdat van het opnieuw oprichten van de installatie nog geen sprake is, heeft het aanvragen van een montage en het eventueel aanmaken van nieuwe onderdelen nog geen zin, of alleen als er behoefte is aan een budget.
3. Om een beter beeld van de installatie te verkrijgen en om bijvoorbeeld een goede presentatie te kunnen geven en zo ook andere mensen die niet perse technische behoeven te zijn te kunnen informeren:
 - Leerlingen van een ROC of VMBO de onderdelen laten opmeten,
 - In 3D laten tekenen waarbij de ontbrekende delen opnieuw geconstrueerd moeten worden,
 - Laten doorrekenen,
 - Presentatie en specificatie laten maken.Hiermee kan er meer publicatie gemaakt worden en de gehele installatie makkelijker ingepast in een eventueel bijbehorend gebouw, waarin zich dan ook het (nagebouwde) binnenwerk van de kraanbaan kan bevinden. Maar bovenal een gelegenheid om het technische inzicht van de leerlingen te verbeteren en zo hun enthousiasme voor de techniek te vergroten.

In afwachting van de aanvullende informatie uit het gemeente archief zal ik in de komende tijd een principe schets maken met enige specificaties zodat deze bij verder overleg of bij aanvragen van offertes dienst kan doen.

Met vriendelijke groet,

Gerard Jacobs
Molenkrochtlaan 7
1861 LC Bergen
Tel.: 0725812806
Mob.: 0653768896