

Jaarverslag 2021 Secretariaat

Algemeen

Onze activiteiten werden in het jaar 2021 werd, net als het jaar ervoor, vooral bepaald door de golven waarmee Covid-19 over ons en iedereen heen kwam, met de daarbij behorende maatregelen. Hierdoor waren we gedwongen om de eerste bestuursvergaderingen digitaal af te werken, maar in de zomer kon dat weer op locatie. De laatst gelande bijeenkomst op 11 november kon helaas geen doorgang vinden, mede door een ongelukkige val van onze voorzitter, waardoor hij voor zijn doen langdurig uit de running was en moest revalideren.

De bijeenkomst in Vlissingen in juli wisten we te combineren met een excursie door het Scheldewerf museum, waar we ook te gast waren,. Een wandeling langs de Kampnagel kraan, een rondje door de oude machinefabriek en met een grote hoeveelheid bovenloop- en wand kranen, en als laatste een bezoek aan de stoomkraan Schelde 38 die vrijwel klaar was met de restauratie en iets later dat jaar dan ook feestelijk "in bedrijf genomen" werd. Op de terugweg naar huis hebben enkele bestuursleden nog de Fairbairn kraan in Middelburg bekeken. De voorzitter was aanwezig bij de ingebruikstelling van de stoomkraan Schelde 38 op 16 oktober.

Verschillende bestuursleden zijn actief geweest in het fotografisch documenteren van het erfgoed van kranen. Anderen namen deel in lokale erfgoedorganisaties.

Weinig buitenactiviteiten, laat staan in echt groepsverband. Voor het secretariaat echter waren er de verslagen van de bijeenkomsten. Daarnaast vroeg een flink aantal projecten de aandacht, ook tijdens een pandemie draait de wereld van het erfgoed gewoon door. Maar voor NedSEK was er toch genoeg te doen. Vooral de publicatie van "Erfgoed met Haken en Ogen", dat vrijwel aan het eind van het jaar ter perse ging, vergde veel tijd.

Begin van het jaar was er gezien de aanstaande vaccinaties nog hoop op enige buitenactiviteiten aan het eind van het jaar. Maar dat bleek ijdele hoop. Pas in 2022 kunnen deze plaatsvinden waarbij we moeten afwachten hoeveel mensen het op prijs stellen om groepsgewijs iets te ondernemen.

Bestuur

Het bestuur bestond het gehele jaar uit:

- Jur Kingma, voorzitter
- Helmig Kleerebezem, penningmeester
- Gerard Jacobs, secretaris
- Giel van Hooff, bestuurslid
- Geert de Weger, bestuurslid
- Joop Langius, bestuurslid
- Hens ter Kuile, bestuurslid vanaf 8 juli 2021

Het bestuur is in 2021 vier keer bij elkaar geweest:

- 1 Bijeenkomst dd 20210225 via Zoom
- 2 Bijeenkomst dd 20210422 via Zoom
- 3 Bijeenkomst 8 juli Vlissingen
- 4 Bijeenkomst 23 sept in Uden
- 5 Bijeenkomst 11 november 2021 is niet doorgegaan

Tijdens de bijeenkomsten werd er gesproken over organisatorische en financiële zaken, de Kranendagen (die dus geen doorgang konden vinden), de diverse pro- en objecten en publicaties. Van de bijeenkomsten zijn notulen gemaakt. De genomen besluiten zijn vastgelegd in het Besluitenregister.

Communicatie en Publicaties

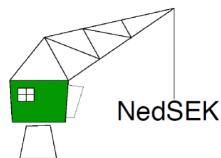
De Website - bij gebrek aan een nieuwe webmaster nog steeds door oud-bestuurslid Ed Schulte beheerd - heeft het gehele jaar gewerkt. Actualisering dan wel vernieuwing is nu dringend.

Door de gezondheidsperikelen van onze voorzitter waren er op Facebook ook dit jaar weinig activiteiten, dit wordt weer opgepikt.

Dit jaar hebben we drie Nieuwsbrieven rondgestuurd met een scala van artikelen:

In 2021-1:

- Verborgene kranenerfgoed, over de verborgene kranen in monumenten.
- Containerkranen als landmark, over de Paceco kraan in Alameda Californië.
- Herleving van de stadskraan, Vlaardingen, Kampen en Utrecht



Nederlandse Stichting Erfgoed Kranen

In 2021-2:

- Erfgoedlogies in kranen, logeren op niveau
- Hotelkraan Koudijs in Den Bosch.
- Een tweede leven voor voor havenkraan “Goliath” te Basel.
- Hensen torenkraan De Schelde nr. 526-00 gered.
- Häusener kraan gerestaureerd, historisch kraan aan de Rijn in Duitsland

In 2021-3:

- NedSEK bestuur bezoekt Vlissingen.
- Ingebruikstelling stoomhijskraan Schelde 38.
- Hoe komt de Derrick-kraan aan z'n naam.
- Hulp voor De Lange Am, Gouda GoudAsfalt.

Dan was er ook nog een extra Nieuwsbrief in december waarin het boek Erfgoed met Haken en Ogen aangekondigd wordt.

Aan het boek “Erfgoed met Haken en Ogen” is in feite het gehele jaar gewerkt. Eigenlijk veel meer dan nodig, vanwege enige complicaties bij het verwerken en bewerken van afbeeldingen met de bijbehorende titels, terwijl de vormgever al aan de gang was. Dat kan dus beter!

Dit boek is de opvolger van “Haal op die Hijs”, waar wellicht nog een herdruk van komt.

Zoals in het jaarverslag van 2018 omschreven, organiseerde NedSEK op 14 november van dat jaar de studiemiddag Erfgoed met Haken en Ogen bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed in Amersfoort. Deze bijeenkomst was gewijd aan de conservering, restauratie, onderhoud en hergebruik van het erfgoed van kranen in West-Europa. Inspiratie konden wij putten uit de voordrachten over het behoud van kranen in de haven van Hamburg en het hergebruik van kranen op verschillende plaatsen in Europa. Wij leerden van de ervaringen op de Rijkswerf Willemsoord en de herontwikkeling van een oud havengebied in Gent mede met behulp van herplaatsing en hergebruik van kranen als identiteitsdragers. De technische kant van het hergebruik kwam goed uit de verf in het verhaal over het werk van de firma Talsma in Franeker. Het verhaal van de sloop van de grijperlosbrugkranen – op het moment van de studiemiddag nog in volle glorie aanwezig – bevatte belangrijke lessen. Het verhaal over de geschiedenis van de containerkranen toonde enerzijds de exponentieel toegenomen containeroverslag en anderzijds de enorme snelheid van de ontwikkeling van de hijs-techniek. De huidige ontwikkelingen in de containervaart maken dit hoofdstuk actueel.

Gebonden uitgave van 100 pagina, uitvoerig geïllustreerd, in full color en verkrijgbaar vanaf 8 febr. 2022.

Evenementen

Ook dit jaar: geen!

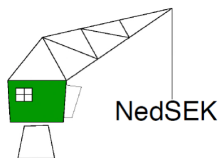
Regionale kranendagen

Alleen dus het bezoek aan Vlissingen, zoals hierboven omschreven.

Projecten

In het kader van het behoud van het erfgoed werden diverse activiteiten (verder) voortgezet, dan wel gestart. NedSEK is betrokken bij de volgende projecten:

- De Loskraan van het voormalige Landbouwbelang in Weert; de kraan wordt niet meer opgebouwd, daarvoor in de plaats komt er een kunstwerk. Door NedSEK wordt er een informatieboekje over de kraan en het LBB verzorgd wat bij de onthulling van het kunstwerk, eind 2022, gepresenteerd zal gaan worden.
- Twee Conrad-Stork kranen aan de Hunzehaven in Groningen: Er zijn nog steeds ontwikkelingen rond behoud en hergebruik van deze twee kranen. De technische gegevens welke nog verwerkt dienen te worden zijn helaas nog steeds niet beschikbaar. NedSEK bestuurslid Joop Langius is in nauw contact met de gemeente Groningen en diverse instanties incl. schoolgemeenschappen over het project. Helaas waren de kranen en het bijbehorende haven terrein niet opgenomen in het omgevingsplan en start de procedure weer opnieuw, wat zeker weer 2 jaar in beslag zal nemen.



Nederlandse Stichting Erfgoed Kranen

- Een hijsinstallatie in het plan Iseldoks in Doetinchem: we wachten is nog steeds op de projectontwikkelaar en de heroprichting.
- De Hensen torenkraan Schelde nr. 526-00: NedSEK was daar vertegenwoordigd in de Stichting Alblasserdam die tot doel had om de kraan te herplaatsen in Alblasserdam. Begin van het jaar bleek echter dat er van de gemeente Alblasserdam weinig steun te verwachten was en kon het project geen doorgang vinden. Faralda, bekend van de hotelkraan op het voormalige NDSM terrein in Amsterdam, heeft toen de kraan onder dezelfde condities overgenomen. De delen van de kraan liggen nu in Rotterdam te wachten op wat komen gaat.
- Een Rörink & van den Broek grijperdraaikraan bij de steenfabriek Randwijk in Heteren: eigendom van BOEi, de kraan wordt gerestaureerd door de smalspoorvereniging bij de fabriek. Er is een voorstel gemaakt aan BOEi om voor de kraan een rapport te schrijven.
- Bij Bed, Bites & Business in Rotterdam wil men een Havenkraan neerzetten op de hoek aan de Rijnhaven. NedSEK is daar behulpzaam als consulent.
- NedSEK is gevraagd om voor de Blauwe kraan aan de IJsseldijk in Ouderkerk aan den IJssel een rapport te maken, dit zal in het voorjaar van 2022 geschieden.

Conclusie

Weer een jaar met, ondanks de beperkingen, enige activiteiten op het gebied van het behoud van kranen. Helaas weer niets voor onze donateurs en andere kranenvrienden. Gezien de intrekking van de coronamaatregelen aan het eind van het jaar zal dit in het nieuwe jaar beter worden.

Gerard Jacobs (secretaris NedSEK)